



Riigiteel toimuva spordivõistluse või muu rahvaürituse korraldamise luba

Transpordiamet annab loa korraldada riigiteedel spordivõistluse „53 Vändra maraton“ 02.05.2026 kl 11.00 – 16.00 järgmistel tingimustel:

1. Ürituse korraldaja määratud ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik on vastavalt taotlusele Valeri Riipinen tel. 5119158.
2. Ürituse korraldajal on lubatud kehtestada järgnevad piirangud:
 - 2.1. Lubatud korraldada maraton riigimaanteel nr 57 Mudiste – Suure-Jaani – Vändra km 39,6 – 41,0, nr 19245 Vändra – Kalmaru km 0 – 2,5, nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru km 47,85 – 63,8.
 - 2.2. Lubatud kehtestada kiiruspiirang 30 km/h riigiteel nr 5 Pärnu – Rakvere-Sõmeru km 63,7 – 63,9 ja 47,7-47,9 , riigiteel 57 Mudiste-Suure-Jaani-Vändra km 40,8 – 41,0. Pärast võistluse lõppu kiirust piiravad liiklusmärgid kohe eemaldada.
3. Ürituse korraldaja on kohustatud täitma loa lisas toodud üldiseid tingimusi ajutise liikluskorralduse kehtestamiseks riigiteel ning üritusega seotud järgmisi eritingimusi:
 - 3.1. Ürituse korraldajatel vältida põhjendamatult pikaajalisi liiklusseisakuid (sulgemine lubatud mitte üle 10 minuti). Liikluse lühiajaliseks sulgemiseks kasutada reguleerijaid, tähistades eelnevalt reguleeritavad teelõigud hoiatusmärkidega 678 „Reguleerija“. Avatud liiklusega maanteelõikudel tuleb võistlejatel kinni pidada liiklusseaduse nõuetest.
 - 3.2. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel ja valmistamisel juhendada majandus- ja taristuministri määruse „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja Eesti Standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetest. Kasutatavad liiklusmärgid peavad vastama tüüpsuuruse II mõõtmetele ja valmistatud 2. klassi valgustpeegeldava kilega.
 - 3.3. Ürituse toimumise ajal tagada kohalike elanike juurdepääs oma kinnistustele, tagada takistamatu läbipääs ühistranspordile ja operatiivteenistustele.
 - 3.4. Reguleerijate kasutamine on kohustuslik nendes kohtades, kus jooksjad ületavad maanteed (sõiduradasid) või pööravad sõiduteel tagasi või olukordades kus võistlejate käitumine ei ole sõidukijuhtidele tajutav. Reguleerijad peavad kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohaseid hoiatusrõivaid. Reguleerijad peavad olema läbinud vastava koolituse ja omama liiklusseadusega ettenähtud reguleerija tunnistust.

3.5. Võistluste käigus moodustunud osavõtjate gruppide ees kasutada vilkuritega varustatud saateautosid või mootorrattaid ja reguleerijaid, et oleks välistatud liiklusohhtlikud olukorrad, kus sõidutee kogu laiuses jooksevad võistlejad.

3.6. Tagada operatiivsõidukite ja ühistranspordi takistuseta liiklus.

Luba antakse tuginedes liiklusseaduse § 7² lõike 3, ehitusseadustiku § 70 ja § 72 lg 1 punkti 2 sätetele ning esitatud taotlusele.

Luba kehtib ürituse lõpuni. Kui ürituse korraldaja ei täida eespool loetletud tingimusi, võib loa väljastaja selle kehtetuks tunnistada vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1.

Kui ürituse läbiviimisel tekivad muudatused pärast loa väljastamist, tuleb sellest viivitamatult teavitada Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskust (telefon 612 0100, e-post tmc@transpordiamet.ee) ja loa väljastajat e-posti teel.

Otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) 30 päeva jooksul vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebus halduskohtule.

(allkirjastatud digitaalselt)

Jaak Saard

liikluskorraldaja

Lääne osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Lisa 1: Üldised tingimused liiklusvälise tegevuse korraldamiseks riigiteel

Lisa 2: Esitatud taotlus koos liikluskorralduse joonisega

Jaak Saard

5100853 Jaak.Saard@transpordiamet.ee